

## VIKTIGT ATT TÄNKA PÅ FÖR DIG SOM ÄR HANDLEDARE

- ✓ Se till att eleven har en lämplig lärobok. Bokhandeln eller någon trafikskola kan hjälpa er att hitta ett aktuellt studiematerial.
- ✓ Följ föreskrifter om kursplaner för den behörighet som utbildningen gäller.
- ✓ Fräscha upp dina egna kunskaper om trafikreglerna innan ni börjar utbildningen.
- ✓ Lägg upp utbildningen utifrån elevens förutsättningar och välj lämpliga platser för övningskörningen.
- ✓ Sätt säkerheten främst. Allvarliga olyckor har inträffat vid övningskörning.

Förvissa dig om att eleven kommer att uppfylla kraven för att körkort ska få utfärdas.

På [www.korkortsportalen.se](http://www.korkortsportalen.se) hittar du kraven. Där finns också föreskrifter om kursplaner, som beskriver vad eleven ska kunna efter genomförd utbildning.

## TRAFIKVERKETS FÖRARPROVSKONTOR

På Trafikverkets förarprovskontor eller mottagningsorter gör du kunskapsprov och körprov för den behörighet som du ska ta körkort för. Adresser med vägbeskrivningar, faxnummer och öppettider hittar du på [www.korkortsportalen.se](http://www.korkortsportalen.se).

Här finns även information om tider för eventuell lunchstängning samt tillfälliga datum då kontoren är stängda.

## FORDON VID PROV

Den bil som används vid körprovet för behörighet B måste ha dubbelkommando för färdbronsen. Om anmälan till prov skett genom trafikskola, används vanligtvis skolans bil. Annars kan du mot en avgift göra provet i en av Trafikverkets bilar. För att få använda egen bil vid provet krävs att den utrustas med dubbelkommando samt en begränsad registreringsbesiktning.

## KUNSKAPSPROVET OCH KÖRPROVET HÅLLS SAMMAN

Kunskapsprovet (teoriprovet) och körprovet för behörighet B är ett sammanhållet förarprov. De båda proven kan göras på samma dag eller nära varandra i tid.

Du bokar tid för kunskapsprovet och körprovet vid ett och samma tillfälle. Du börjar alltid med kunskapsprovet. Du ska sedan göra körprovet, även om ditt kunskapsprov inte blev godkänt. Om du gör båda proven inom två veckor mellan proven, har du möjlighet att göra ett eventuellt omprov inom två månader. Tid för omprov kan endast bokas när båda proven är genomförda. Ett godkänt kunskapsprov eller körprov är giltigt i två månader.

Det är viktigt att vara väl förberedd inför provet. Tänk på att varva teori och praktik under utbildningen.

## BOKA PROV

Du kan boka tid för kunskapsprov och körprov på [www.korkortsportalen.se](http://www.korkortsportalen.se) eller genom att kontakta Trafikverkets kundtjänst för förarprov på telefon 0771-17 18 19.

## PÅ KÖRKORTSPORTALEN

finns all information om körkort samlad:

[www.korkortsportalen.se](http://www.korkortsportalen.se)



## Råd till handledaren vid privat övningskörning



## DITT ANSVAR SOM HANDLEDARE

Vi utgår från att du som handledare är en van och skicklig förare, som tar din uppgift som handledare på allvar. Däremot kanske du har begränsad erfarenhet av att lära andra köra.

Det är du som handledare som räknas som förare vid övningskörningen, vilket innebär att du ansvarar för körningen och kan bli straffad vid en förseelse eller olycka. Som handledare ska du

- ✓ planera körutbildningen
- ✓ se till att eleven följer trafikreglerna och kör på ett säkert sätt
- ✓ lära ut ett riskmedvetet körsätt som präglas av hänsyn till medtrafikanterna

Du har ett stort moraliskt ansvar. Det handlar om att fostra en trafikant – inte att se till att eleven får ett körkort så snabbt och billigt som möjligt. Unga förare löper under de första åren med körkort en flera gånger större risk att råka ut för en olycka än mer erfarna förare. Att minska riskerna genom att pränta in ett säkerhetsmedvetande hos eleven är en god investering.

## HJÄLPMEDEL I UTBILDNINGEN

Vi hoppas att du genom introduktionsutbildningen har fått vägledning och material som kan vara till din hjälp som handledare. Du och din elev kan också anlita en utbildare, till exempel trafikskola, och fråga om hjälp med att lägga upp utbildningen. Vissa läromedelsproducenter och utbildare har studiematerial för er som planerar att träna privat helt eller delvis. Blanda gärna privat övningskörning med körning på trafikskola. Den stora fördelen med att övningsköra privat är att man kan träna ofta och mycket.

## ÖVNINGSKÖRNINGENS INNEHÅLL

### FORDONET

Gör en säkerhetskontroll eller en del av den före varje körövning. Då blir det naturligt för eleven att göra en sådan kontroll före varje körning också i fortsättningen.

### MANÖVRERING

I början är det viktigt att öva på platser där det inte finns annan trafik som distraherar eleven.

Ha inte för bråttom med att börja köra i trafiken. Vänta med det tills eleven klarar att manövrera bilen utan att tappa koncentrationen på körningen. Öva gärna manövrering lite längre än vad som är absolut nödvändigt. Det gör det lättare för eleven att klara den fortsatta utbildningen.

### KÖRNING I OLIKA TRAFIKMILJÖER

Tänk på att kombinera teori och praktik, när ni börjar köra i trafik. Gå igenom den teoretiska delen tillsammans. Speciellt viktigt är det att du lyfter fram människans begränsade förmåga och trafikens förrådiga situationer i rätt skede av körutbildningen.

Välj i början platser med lite trafik. Öka sedan svårighetsgraden efter hand. I slutet av utbildningen ska eleven kunna köra säkert och självständigt i alla slags trafikmiljöer.

Öva inte i halka, mörker eller andra besvärliga förhållanden förrän du är säker på att din elev kan klara de speciella kraven vid sådan körning.

### RISKUTBILDNING

I utbildningen för behörighet A1, A och B ingår krav på obligatorisk riskutbildning. Riskutbildningen omfattar två delar:

- Del 1 handlar om alkohol, andra droger, trötthet samt faktorer och beteenden som medför ökade risker.
- Del 2 handlar om hastighet, säkerhet och körning under särskilda förhållanden. Del 2 ska genomföras sent i utbildningen, när eleven verkligen lärt sig behärska fordonet.

Både del 1 och 2 måste vara genomförda och giltiga när kunskapsprovet och körprovet genomförs.

Riskutbildningen för behörighet A1 och A är specifikt inriktad på motorcykel. Riskutbildning för personbil (behörighet B) kan inte tillgodoräknas för motorcykel och riskutbildning för motorcykel kan inte tillgodoräknas för personbil. Riskutbildningen ska genomföras hos utbildare som är godkända av Transportstyrelsen.

